

Decembrie 2019

Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 2

Obiectivul general al proiectului/ Scopul proiectului

Obiectivul general al proiectului de investiții îl reprezintă reducerea emisiilor de CO₂ și creșterea calității vieții în Municipiul Reșița ca urmare a implementării unui pachet integrat și complementar de investiții în mobilitatea urbană durabilă a unității administrativ-teritoriale, reprezentat de re-introducerea transportului public nemotorizat cu tramvaiul, inclusiv a infrastructurii aferente de rulare, stații, spații publice și zone pietonale, piste pentru bicicliști, coabitare auto, depou, hala garare, spații administrative și de mentenanță/reparații, realizare spații verzi, măsuri de semnalizare, accesibilitate și siguranță rutieră adecvate circulației tuturor categoriilor de participanți la trafic.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

1. Asigurarea infrastructurii și suprastructurii de baza a municipiului Reșița pentru operarea serviciului public de transport calatori nemotorizat, electric, utilizand tramvaiul, pe un tronson cuprins între km 3+700 și 8+330 de cale cu urmatoarele componente principale - suprafata platforma cale de rulare tramvai – faza II: 31.711 m; lungime linie simpla tramvai – faza II: 9363 mcs; bucati aparate de cale – faza II: 5 buc; bucati peroane – Faza II: 18 buc; substatie de tractiune realizata - 1 buc; cabluri de curent continuu: 12,46 km; cofreti de injectie: 5 buc; cofreti de unificare: 4 buc. ; stalpi noi: 73 buc; fir de contact (LAC): 9,5 km; lungimea totala a suprastructurii pod nou Doman: 56,00 m; lungimea totala a suprastructurii pod nou Libertatii: 117 m, in 54 de luni.
2. Asigurarea infrastructurii de mobilitate urbana a municipiului Reșița conectat și adiacenta infrastructurii și suprastructurii de transport calatori cu tramvaiul, compusa din 8370 m de carosabil modernizat (89954 m²), 5130 m piste pentru biciclisti (12434 m²), 50497 m² de trotuare și zone pietonale, 3402 m² parcuri, 341 buc de arbori maturi cu grad ridicat de retentie CO₂ plantati, 15821 m² zone verzi, in 54 de luni.
3. Amenajarea a 9 statii de tramvai de-a lungul coridorului urban de aferent proiectului – 1 de tip terminal și 8 cu peroane laterale, pentru asigurarea unor conditii moderne de asteptare in siguranta, protejat, cu facilitati de informare și acces, moderne și facile.

În urma implementării soluțiilor constructive de mai sus, corelat cu achiziția de tramvaie noi, asumarea unui nou program de operare a transportului public de persoane în Municipiul Reșița, se vor obține următorii indicatori de rezultat:

- Reducerea cantitatii de emisii GES cu 4,4% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 3,8% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028);
- Creșterea numărului de pasageri transport public cu 7,8% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2024), respectiv cu 11,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028);



Municipiul Reșița

Tel./Fax: 0255211692 / 0355080288, E-mail: proiecte@primariaresita.ro

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020

- Reducerea traficului de autoturisme personal cu 6,1% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 5,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028);
- Creșterea numărului de bicicliști cu 5,8% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 5,9% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028);
- Creșterea numărului de pietoni cu 5,8% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 5,9% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028).

Rezultate așteptate

1. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an):

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază)

Scenariul „fără proiect”: 19 210,70

Scenariul „cu proiect”: 19 210,70

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an): 0

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului

Scenariul „fără proiect”: 19 061,80

Scenariul „cu proiect”: 18 228,0

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an): 833,80

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare

Scenariul „fără proiect”: 19 559,80

Scenariul „cu proiect”: 18 823,30

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an): 735,50

2. Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază):

Scenariul „fără proiect”: 5 737 590

Scenariul „cu proiect”: 5 737 590

Creșterea anuală estimată: 0

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului

Scenariul „fără proiect”: 6 139 221

Scenariul „cu proiect”: 6 619 000

Creșterea anuală estimată: 479 779

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare

Scenariul „fără proiect”: 6 540 972

Scenariul „cu proiect”: 7 280 900

Creșterea anuală estimată: 739 928



Municipiul Reșița

Tel./Fax: 0255211692 / 0355080288, E-mail: proiecte@primariesita.ro

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020



3. Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse (nr. persoane):

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază)

Scenariul „fără proiect”: 857 000

Scenariul „cu proiect”: 857 000

Creșterea anuală estimată: 0

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului

Scenariul „fără proiect”: 994 120

Scenariul „cu proiect”: 1 051 448

Creșterea anuală estimată: 57 328

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare

Scenariul „fără proiect”: 1 114 100

Scenariul „cu proiect”: 1 179 563

Creșterea anuală estimată: 65 463

4. Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele/zonile pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (nr. persoane):

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază):

Scenariul „fără proiect”: 4 623 098

Scenariul „cu proiect”: 4 623 098

Creșterea anuală estimată: 0

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului

Scenariul „fără proiect”: 5 362 794

Scenariul „cu proiect”: 5 671 456

Creșterea anuală estimată: 308 662

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare

Scenariul „fără proiect”: 6 010 028

Scenariul „cu proiect”: 6 362 321

Creșterea anuală estimată: 352 293

5. Lungimea liniilor de tramvai construite/modernizate/reabilitate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului: 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 9,363

6. Stații de transport public construite/modernizate/reabilitate (nr.), după caz:

Valoare la începutul implementării proiectului: 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 9



Municipiul Reșița

Tel./Fax: 0255211692 / 0355080288, E-mail: proiecte@primariesita.ro

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020

7. Lungimea/Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de strada urbana) configurate/reconfigurate pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de calatori construite/extinse/modernizate (km/kmp), dupa caz:

Valoare la începutul implementării proiectului:

km: 0

kmp: 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului:

km: 8,37

kmp: 0,089954

8. Lungimea pistelor/traseelor pentru biciclete construite/modernizate/extinse (km), dupa caz

Valoare la începutul implementării proiectului: 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 5,13

9. Lungimea/suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp), dupa caz:

Valoare la începutul implementării proiectului:

kmp: 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului:

kmp: 0,050490

10. Aliniamente de arbori și arbusti plantați (nr., km, nr./km):

Valoare la începutul implementării proiectului:

nr: 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului:

nr: 341

11. Reducerea deplasărilor prin utilizarea transportului privat cu autoturismele în aria de studiu a proiectului:

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza): 0

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului: 6.1%

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare : 5.3%

Implementarea acestui proiect este relevantă pentru potențarea următoarelor categorii de ținte strategice pentru Municipiul Reșița:

- Creșterea atractivității transportului public și implicit a numărului de utilizatori și a cotei modale aferente, la nivelul municipiului;
- Creșterea eficienței economice a operării transportului public, prin implementarea transportului public cu tramvaiul, mai eficientă economic decât transportul desfășurat cu mijloace motorizate diesel;
- Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor prin îmbunătățirea calității aerului în Municipiul Reșița, în urma reducerii transportului motorizat individual și implicit a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de acesta;
- Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor prin îmbunătățirea aspectului mediului urban antropoc în urma regenerării urbane a zonelor de intervenție a proiectului investițional și a valorificării oportunităților de dezvoltare economică și imobiliară generate indirect de proiectul investițional;
- Susținerea și dezvoltarea modurilor de transport nemotorizat de-a lungul principalului coridor de mobilitate urbană, prin oferirea de infrastructuri moderne, integrate și dedicate.
-



Municipiul Reșița

Tel./Fax: 0255211692 / 0355080288, E-mail: proiecte@primariaresita.ro

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020



În cadrul documentației tehnico-economice au fost respectate prevederile temei de proiectare, iar documentația tehnico-economică a vizat stabilirea indicatorilor tehnico-economici pentru lucrări de intervenție și modernizare a:

- Infrastructurii dedicate pentru transportul public local electric – infrastructură de tramvai;
- Infrastructurii din zonele pietonale de acces la rețeaua de tramvaie;
- Infrastructurii pentru mobilitate alternativă: pietonal, velo;
- Infrastructură rutieră, inclusiv a podurilor.

Numele beneficiarului: UAT Municipiul Reșița.

Valoarea totală a proiectului este de 94,707,278.61 lei, din care valoare eligibilă nerambursabilă totală este de 22,037,842.51 lei (din care 19.114.455,24 lei din FEDR și 2.923.387,27 lei din bugetul de stat).

Locul de desfășurare al proiectului: Proiectul se întinde pe lungimea de 4,63 km, pe bulevardele principale ale Municipiului Reșița din cartierele Lunca Pomostului, Centru Civic și Muncitoresc; județul Caraș-Severin, România.

Data începerii proiectului: 09.12.2019

Data finalizării proiectului: 30.11.2023

Perioada de implementare a proiectului: 01.09.2016 -30.11.2023.

Cod MySMIS: 127264

Proiect finanțat prin REGIO – Programul Operațional Regional 2014 -2020.

Persoana de contact: Dobre Grațian, Tel./Fax: 0255211692/0355080288, E-mail: proiecte@primariesita.ro, sediul: Str. Piața 1 Decembrie 1918 nr. 1A, cod poștal 320084, Reșița, județul Caraș-Severin.

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați: www.fonduri-ue.ro

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.



Municipiul Reșița

Tel./Fax: 0255211692 / 0355080288, E-mail: proiecte@primariesita.ro

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020